

# LA TORRE DEL Reloj

Esta emblemática construcción de 30 metros de altura, se ubica en la ciudad de Cartagena entre las Plazas de los Coches y de La Paz, tuvo sus primeros cimientos en 1601 cuando inicialmente la llamaron La Boca del Puente, por el puente de madera que comunicaba la isla de Getsemaní con el Centro, entonces conocido como Calamarí, es por esto que una vez culminado el cerco amurallado en 1631, se convirtió en la puerta principal de la ciudad.

Con el pasar de los años, fue parcialmente destruida y posteriormente reparada dándole la portada barroca y las cuatro columnas toscanas que la adornan, así mismo en sus laterales, dos bóvedas a prueba de bombas que estaban selladas en un principio para el almacenamiento de víveres y municiones; y luego fueron abiertas en su totalidad.

En 1874 fue instalado el primer reloj traído de Estados Unidos y 63 años después fue remplazado por uno importado de suiza, que es el que permanece actualmente. En 1888, se ordenó una nueva restauración de la torre a cargo del arquitecto Luis Felipe Jaspe Franco, quien cambió la estructura cuadrada que solo mostraba dos caras del reloj, por un diseño octagonal, que presenta cuatro caras, cambiando visiblemente de un estilo barroco a un estilo gótico.

Este representativo lugar, guarda en sí mismo la historia de una ciudad que alguna vez estuvo protegida por sus puertas, siendo uno de los sitios turísticos obligados para conocer el Centro Histórico de Cartagena.

## OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO:



**Unidad Funcional 3 :**  
Peaje Puerto Colombia - Vía al Mar K 93+600  
Cel: 321 974 90 42



**Unidad Funcional 6 :**  
K24+200 Circunvalar de la Prosperidad  
Área de servicio  
Cel: 321 975 14 81

Nueva Ubicación

### SEDE BARRANQUILLA:

Sede Principal Cra. 58 No. 74 - 84 Alto Prado, Barranquilla  
Tel: (5) 3092005

### SEDE CARTAGENA:

Peaje Marahuaco PR15+1100  
Cel: (+57) 315 837 71 48



CONCESION  
**COSTERA**  
CARTAGENA  
BARRANQUILLA  
S.A.S

**CONTACTO**  
311 480 36 29 - 018000977330  
contacto@concesioncostera.com  
www.concesioncostera.com  
Twitter: @ccostera  
Instagram: @ConcesionCostera

*isa*  
CONEXIONES QUE INSPIRAN

Interventoría del Proyecto: [www.mab.com.co](http://www.mab.com.co)



La movilidad es de todos

Mintransporte

# LA NOTA Costera

CONCESIÓN COSTERA  
CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S

**146 KM**  
DE PROSPERIDAD

CORREDOR VIAL CARTAGENA BARRANQUILLA  
Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD

UF3: Vía al Mar, Cartagena – Puerto Colombia

• BOLETÍN INFORMATIVO PROYECTO CARTAGENA BARRANQUILLA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD • EDICIÓN No. 23 • AÑO 2020 • DISTRIBUCIÓN GRATUITA •



CONCESION  
**COSTERA**  
CARTAGENA  
BARRANQUILLA  
S.A.S



VIGILADO  
SuperTransporte



Agencia Nacional de  
Infraestructura



INGENIERÍA DE VALOR

# CONTENIDO

Editorial / Social	Pag. 1
Empresa Socia	2
Avance de Obra	3 - 4
Ambiental	5
Operación y Mantenimiento	6

FRANCISCO JOSÉ GNECCO ROLDÁN  
Gerente General

FRANCISCO JOSÉ ORTEGA CORTÉS  
Gerente Técnico

MIGUEL ÁNGEL ACOSTA OSÍO  
Gerente Consorcio de Gestiones

CARMEN ELENA CARBO MARCELES  
Directora Jurídica

LUIS ALEJANDRO WILCHES ACERO  
Director Operación y Mantenimiento

MARISOL HURTADO PÉREZ  
Directora Administrativa y Financiera

MARÍA CLAUDIA SOTO CORDERO  
Coordinadora Ambiental

CARMEN ELENA IBARRA BENAVIDES  
Coordinadora Social

INDIRA M. MARTÍN DÍAZ  
Coordinadora de Comunicaciones y  
Relaciones Públicas

## EDITORIAL

### 146 KILÓMETROS QUE INSPIRAN

Un saludo muy especial a todos los grupos de interés del Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, soy Francisco José Gnecco Roldán nuevo Representante legal y Gerente General de la Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S., en mi primera editorial es grato compartirles una noticia muy importante para el País, el pasado 22 de octubre de 2020, Grupo ISA entró al negocio de vías en Colombia, con la adquisición del 100% de las acciones de Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S, a través de su filial ISA Intervial Chile.

Con este nuevo hito, Grupo ISA, le apuesta a un sector fundamental para la generación de empleo y la reactivación económica del país, poniendo al servicio de los colombianos cerca de 20 años de experiencia y reconocimiento en el sector infraestructura como el principal operador de vías interurbanas en Chile.

En Concesión Costera nos sentimos orgullosos de formar parte de esta familia multilatin y nos comprometemos a mantener las mejores prácticas de gobierno corporativo, transparencia y ética, que han destacado al Grupo ISA como una de las multilatinas más importantes y relevantes de Colombia y Latinoamérica, para seguir conectando historias humanas kilómetro a kilómetro.

FRANCISCO JOSÉ GNECCO ROLDÁN  
Gerente General  
Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S.

## Grupo de mujeres del sector de Las Canteras se capacitan en Macramé

Como parte del Plan de Responsabilidad socio-ambiental, Concesión Costera gracias al convenio con el Servicio Nacional de Aprendizaje SENA, desarrolló el curso de "Artesanías en macramé", con un grupo de 27 mujeres del sector de Las Canteras en el Corregimiento La Playa. La gestión del Concesionario permitió que los instructores se trasladaran directamente a la comunidad, facilitando el acceso a estos espacios de formación y evitando la necesidad de trasladarse a los centros de capacitación.

La actividad que busca principalmente mejorar la calidad de vida de las comunidades aledañas al Proyecto y generar un desarrollo productivo, se llevó a cabo esta actividad durante aproximadamente un mes, donde el Concesionario entregó materiales como hilos en algodón y yute, lo que permitió a estas mujeres elaborar hermosas piezas artesanales como bolsos y manillas, utilizando la técnica de nudos tejidos a mano.

# SÚMATE

## AL PAGO ELECTRÓNICO DE PEAJES

En el Corredor vial Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad encuentran los peajes de Marahuaco, Puerto Colombia, Papiros, Galapa y Juan Mina, los cuales cuentan con carriles automáticos para recaudo electrónico, conoce como funcionan y las ventajas que tienen los usuarios.

### ¿QUÉ ES?

Es un sistema prepago/pospago con el cual los usuarios no necesitan pagar en efectivo en la caseta de peaje, pueden realizar recargas a su cuenta o registrar una tarjeta de crédito a la cual será cobrado cada tránsito que realicen por el peaje.

### ¿CÓMO FUNCIONA?

El vehículo debe contar con un TAG (dispositivo electrónico) de identificación, el cual es leído por un dispositivo instalado en el carril, donde el sistema verifica que tenga saldo suficiente en su cuenta para habilitar el paso.

### ¿QUÉ VENTAJAS TIENE?

- ✓ Evita el intercambio de dinero físico en el peaje
- ✓ Brinda mayor comodidad en el pago
- ✓ Seguridad por el no uso de efectivo
- ✓ Permite el ahorro tiempo y evitar las filas
- ✓ Mayor control administrativo, de logística y financiero en empresas o personas con un número considerable de vehículos
- ✓ Sirve para los peajes de la Vía al Mar Cartagena – Barranquilla, la Circunvalar de la Prosperidad y a nivel nacional en cualquier estación de peaje que cuente con el servicio de pago electrónico Flypass

### ¿CÓMO VINCULARSE?

Los usuarios deben inscribirse en el servicio de pago electrónico FLYPASS, empresa que opera los carriles con pago electrónico, a través de la página web [www.flypass.com.co](http://www.flypass.com.co) donde ingresan sus datos y los de su vehículo. Una vez inscritos solicitan el TAG para el vehículo requerido, el cual les llegará a la dirección que especifiquen dentro del formulario, en un plazo de 4 a 5 días hábiles, con las instrucciones de como instalarlo.

### ¿CÓMO RECARGAR?

Para disfrutar de este servicio, los usuarios tienen diferentes opciones de recarga:

1. Recargar saldo a través de PSE en la página [www.flypass.com.co](http://www.flypass.com.co)
2. Inscribir un medio de pago Bancolombia (Tarjeta de crédito/débito) en la cuenta de Flypass y cada vez que se transite por una estación de peaje, el valor será debitado del producto inscrito. De esta manera no hay que preocuparse por tener saldo en la cuenta Flypass.
3. Recargar en Red Vía Baloto, GANA o Corresponsales Bancolombia. Algunos puntos pedirán el número de convenio (para Red Vía Baloto es: 950050, para Corresponsales y Sucursales Bancolombia es: 85405)

Para más información, pueden comunicarse directamente con Flypass de lunes a sábado de 7:00 am a 6:00 pm, a los siguientes teléfonos:

- ☎ (5) 3198812 - (5) 6517377 - (1) 4896110 - (4) 4310022
- 📞 301 506 5056

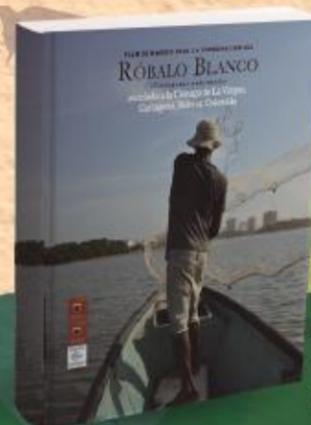


# APORTES DIRIGIDOS A LA CONSERVACIÓN de la Ciénaga de la Virgen en Cartagena

Con el objetivo de documentar las estrategias metodológicas implementadas durante la construcción de las Unidades Funcionales 1 y 2 del Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, el Concesionario ha plasmado a través de cuatro publicaciones, el monitoreo de la actividad pesquera en la Ciénaga de la Virgen en Cartagena y los planes de manejo de tres importantes especies de fauna asociadas a este ecosistema cómo lo son el Murciélago Carilargo, el Róbalo Blanco y las Tortugas Continentales.

Las publicaciones hacen parte del Plan de Manejo Ambiental y el Programa de Compensación del Concesionario, y buscan promover la conservación de especies faunísticas bajo algún grado de amenaza, así como mostrar el estado actual de la actividad pesquera como herramienta útil, veraz e inclusiva para el planteamiento e implementación de iniciativas de conservación.

Los ejemplares que plasman parte de la gestión ambiental que se desarrolla en el Proyecto de Infraestructura vial, se convierten en una fuente de información que contribuye al desarrollo sostenible de la Región Caribe y una herramienta útil para futuras investigaciones.



“Plan de manejo para la conservación del Róbalo Blanco asociado a la Ciénaga de la Virgen”



“Plan de manejo para la conservación del Murciélago Carilargo asociado a la Ciénaga de la Virgen”



“Monitoreo de la actividad pesquera en el complejo lagunar Ciénaga de la Virgen”



“Plan de manejo para la conservación de las Tortugas continentales asociadas a la Ciénaga de la Virgen”

# CONOCE MÁS DEL GRUPO ISA, MULTILATINA

QUE ADQUIERE EL 100% DE LA CONCESIÓN COSTERA CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S.

Grupo empresarial con más de 53 años de experiencia y trayectoria conectando personas, haciendo de cada conexión un acto inspirador.

Operación en **6 países** de Latinoamérica y en Centroamérica

**43** filiales y subsidiarias

La estrategia ISA2030 con foco en la generación de Valor Sostenible, incluye un esfuerzo explícito en el crecimiento y consolidación del negocio de vías en Chile y Colombia, así como incursionar en Perú.

Miembro del índice de sostenibilidad más importante del mundo por cinco años consecutivos

MEMBER OF **Dow Jones Sustainability Indices**  
In Collaboration with RobecoSAM

Gestión social (2019)

USD 23M inversión en comunidades  
1.554 organizaciones fortalecidas

Gestión ambiental (2019)

USD 9 M inversión ambiental  
1.003,97 hectáreas protegidas

Buen Gobierno e integridad (2019)

100% quejas gestionadas de la Línea Ética

0 eventos de vulneración a los Derechos Humanos



## Negocios:

• Energía Eléctrica • Vías • Telecomunicaciones - TIC

### Energía Eléctrica:

- 46.374 km de circuito en operación
- 99,99% de confiabilidad del servicio
- Operación del sistema eléctrico colombiano

### Telecomunicaciones y TIC:

- 54.034 km de fibra óptica en operación
- 97,8% nivel de servicio

### Vías:

- 1.053 km de vías en operación en Chile y Colombia
- 151 millones de vehículos de tránsito

# INICIA REHABILITACIÓN DE LA VÍA AL MAR, ENTRE CARTAGENA Y PUERTO COLOMBIA

Como parte del Proyecto vial Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad se encuentra la Unidad Funcional 3, este tramo corresponde a los 90,6 kilómetros de la Vía al Mar entre el PR 16+000 en Cartagena y el PR97+150 en Puerto Colombia, donde se iniciaron las actividades de rehabilitación.

Dentro de las obras que se adelantan está la rehabilitación de la calzada existente, adaptación de las estaciones de pesaje, ampliación de las áreas de servicio y la modernización del corredor vial con la instalación de Sistemas Inteligentes de Transporte - ITS, donde se incluyen señales de mensajería variable, gálibos mecánicos, postes S.O.S., entre otros elementos.

Actualmente se tienen varios frentes de obra distribuidos a lo largo de la Vía al Mar, donde se desarrollan actividades de:

- Excoavación e instalación de tritubo para ITS.
- Sello de fisuras.
- Fresado.
- Instalación de carpeta asfáltica.

## FRESADO



3

## SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN



## SELLO DE FISURAS



## INSTALACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA



## EXCAVACIONES TRITUBO



4