

SEDE ADMINISTRATIVA:
Sede Principal Cra. 58 No. 74 - 84
Tel: (5) 3852926

SEDE PREDIAL:
Cra 59 N° 76 - 76 Alto Prado, Barranquilla
Tel: (5) 3859113



**CONCESION
COSTERA
CARTAGENA
BARRANQUILLA
SAS**

OFICINAS ATENCIÓN AL USUARIO:

Unidad Funcional 1 :
Avenida 2da N° 67 - 54 Crespo, Cartagena

Unidad Funcional 2 :
Cra 12 No. 71 - B1, La Boquilla, Cartagena

Unidad Funcional 4 :
Ye de los Chinos Km 100 + 750 Vía al Mar
Tel: (5) 3451942

Unidad Funcional 5:
Calle 10 No. 6 -129 Caracolí, Malambo

Unidad Funcional 6 :
Prolongación Vía 40 Km 3 Of. 103
Barranquilla

www.mab.com.co

CONTACTO

311 480 36 29 - 01 8000 18 2529
contacto@concesioncostera.com
empleo@concesioncostera.com
www.concesioncostera.com
Twitter @ccostera

LANOTA *Costera*

CONCESIÓN COSTERA
CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S

**146KM
DE PROSPERIDAD**

**CORREDOR VIAL CARTAGENA BARRANQUILLA
Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD**

• BOLETÍN INFORMATIVO PROYECTO CARTAGENA BARRANQUILLA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD • EDICIÓN No. 5 • AÑO 2016 • DISTRIBUCIÓN GRATUITA •

 **VICEPRESIDENCIA**

 **MINTRANSPORTE**

 **ANI**
Agencia Nacional de
Infraestructura

 **VIGILADO
SUPERTRANSPORTE**

 **TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD BARRERAS

 **MAB**
INGENIERÍA DE VALOR

El Gobierno Nacional, consciente de la importancia de reducir la brecha en infraestructura y consolidar la red vial nacional, creó el programa de Cuarta Generación de Concesiones Viales 4G, con el objetivo de mejorar la competitividad del país, disminuyendo el costo y tiempos de transporte de personas y, en especial, de carga, desde los centros de producción hasta las principales zonas portuarias.

El Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, hace parte de la Primera Ola de esta Cuarta Generación de Concesiones, donde se adelanta la construcción de dos importantes obras para la Región Caribe, como lo son el Viaducto sobre la Ciénaga de la Virgen, denominado el puente más largo del país con una longitud de 4.8 Km y la Circunvalar de la Prosperidad que unirá los sectores industriales de Malambo y Galapa, la zona franca del corregimiento de Juan Mina, entrando por La Playa para finalmente empalmar con la circunvalar actual donde se une con la vía 40, en el sector de Las Flores, en una extensión de 36.7 Km de doble calzada totalmente nueva.

El Vicepresidente Germán Vargas Lleras inspeccionó el Complejo de Producción del Gran Viaducto el pasado 2 de abril, describiendo el Proyecto como el principal corredor logístico del Caribe, que aumenta la productividad y competitividad de la región y destacando el buen ritmo e importante avance en el cronograma de obras. Durante su visita presenció el vaciado de la primera viga pretensada y recorrió el área donde se encuentra la Nave Industrial y la Viga lanzadora, siendo esta última la estructura clave para el transporte y disposición de los elementos prefabricados del Gran Viaducto.

Se presentaron los avances en la Unidad Funcional 5 (Malambo – Galapa), que corresponde al primer tramo de la Circunvalar de la Prosperidad, donde se cuenta con tres frentes de trabajo distribuidos a lo largo de 3.5 Km, en los que se adelantan actividades de excavación de material, construcción de terraplenes, obras hidráulicas y la construcción del Centro de Control de Operaciones CCO, instalaciones donde se coordinarán y atenderán las novedades presentadas sobre el corredor.

Con la construcción del Viaducto sobre la Ciénaga de la Virgen, mejoran las condiciones de acceso al sistema vial de Cartagena, disminuyendo los tiempos de viaje y con la Circunvalar de la Prosperidad en Atlántico, se reducen los sobrecostos que actualmente enfrenta el transporte de carga entre los puertos sobre el río Magdalena y las Zonas Francas del área Metropolitana.

Cumpliendo con el cronograma de obras, comprometidos socialmente con beneficios de capacitación, certificación y vinculación laboral de las comunidades aledañas y la implementación de un método constructivo amigable con el medio ambiente, reafirma el compromiso de la Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S. con el desarrollo de la región y el progreso del país.

Miguel Ángel Acosta Osío
Gerente Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S.

EDITORIAL

- Editorial
- Predial
- Ambiental
- Operación y Mantenimiento
- Avance de Obra
- SST
- Diseño
- ANI
- Turismo

Miguel Ángel Acosta Osío
Gerente General

René Mayans Cortes
Gerente Técnico

Carmen Elena Carbó Marceles
Directora Jurídica

Harold Ramos Arango
Director Administrativo y
Financiero

Luis Alejandro Wilches Acero
Sub. Director de Operación y
Mantenimiento

María Claudia Soto Cordero
Coordinadora Ambiental

Carmen Elena Ibarra Benavides
Coordinadora Social

María de Los Ángeles Bettin Sierra
Coordinadora Predial

AVENTURA ECO-CAMPESTRE

A tan sólo diez minutos de Barranquilla, existe un mágico lugar donde niños y adultos viven aventuras inolvidables, interactuando en el mágico mariposario, con curiosos animales domésticos y silvestres, visitando el bosque encantado, los jardines y disfrutando del particular ambiente y diseño de esta Granja eco-campestre única en el Atlántico, llamada El Solar de Mao.

Este atractivo turístico está ubicado en el municipio de Galapa, vía a la Cordialidad Km 8 y fue construido para la interacción natural y el contacto vivencial con flora y fauna.

Ofrece a sus visitantes la posibilidad aprender los procesos bio-ecológicos durante la práctica, por medio de actividades recreativas y didácticas con el apoyo de los guías granjeros.

El recorrido pedagógico vivencial, es una de las experiencias donde los visitantes tienen la oportunidad de participar en las actividades cotidianas de una granja, mediante la realización de talleres agrícolas y la intervención en labores propias del campo, buscando su aplicación en los diferentes procesos educativos.

El recorrido se hace por cuatro ambientes, los cuales buscan un aprendizaje en particular y la creación de valores según el tema de desarrollo: Mundo Mariposa, Granja de Mao, Mundo Silvestre y Bosque Encantado.

El Mundo Mariposa, dirigido exclusivamente a estos pequeños animales, está compuesto por el "Jardín de la Flor", "Mariposario" y "Salón Mariposa", la Granja de Mao cuenta con animales curiosos como vacas enanas, ponys, búfalos domésticos, cerdos vietnamitas, entre otros, el bosque encantado es un sendero de fantasía donde se encuentran árboles maderables y frutales; y en el mundo silvestre lleno de colores y formas están las avestruces, serpientes y los faisanes.

En sus instalaciones también encontramos zonas de esparcimiento y expresión, parque infantil, zonas de manejo de alimentos y zonas de recreo, que hacen de este Mundo Agrícola, un atractivo turístico para visitar en el Atlántico.





ANI, MINTRANSPORTE, DPS Y SENA SE REUNIERON CON CONCESIONES VIALES 4G PARA AVANZAR EN GESTIÓN DE EMPLEO PARA POBLACIÓN VULNERABLE

La Agencia Nacional de Infraestructura fue la sede del encuentro del Gobierno Nacional con 27 concesiones de carreteras para avanzar en el proceso de información, conocimiento y gestión de la vinculación de mano de obra a la construcción de las autopistas de cuarta generación. El encuentro sirvió para presentar el aporte en gestión del Departamento de la Prosperidad Social DPS, a través de su Directora, Tatyana Orozco; El apoyo del Ministerio de Transporte a través del Viceministro de Infraestructura, Iván Martínez Ibarra; La formación para el empleo a cargo del Director del Sena, Alfonso Prada; y la gestión de la ANI con las concesiones bajo el liderazgo del Presidente de la entidad, Luis Fernando Andrade.

"Esta es una asociación exitosa que cumple dos años de trabajo, se busca el bienestar de miles de colombianos, especialmente de aquellos más vulnerables. Para muchos será su primer empleo, para otros será la estabilidad económica de su familia", aseguró el Presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade.

El total de empleos que se pueden generar con las autopistas de 4G, entre directos e indirectos, alcanzarían los 200 mil. Esta cifra representa disminuir la desocupación laboral en un punto porcentual.

El director del Sena, Alfonso Prada, señaló que "son ya 10.300 personas que se han capacitado para poder ser vinculados a los proyectos de construcción de las vías.

Estos proyectos de infraestructura son, sin duda, unos jalonadores del crecimiento de la economía y aportarán bienestar en sectores muy vulnerables como el campo colombiano".

Este proceso cuenta con el respaldo del sector de infraestructura del país bajo el liderazgo de la Vicepresidencia de la República.

ACOMPañAMIENTO SOCIAL, JURÍDICO Y TÉCNICO

Durante el último trimestre, la Concesión Costera en cabeza de su equipo predial, ha alcanzado avances significativos en las diferentes áreas, con el fin de continuar la etapa de adquisición predial.

Gracias al apoyo de las principales entidades e instituciones de los municipios aledaños, propietarios y la comunidad del área de influencia, el área Sociopredial ha adelantado el diligenciamiento de fichas sociales correspondientes a la Unidad Funcional 5, se continua la proyección de diagnósticos socioeconómicos en los que se determinan los factores de compensación socioeconómica, a que tienen derecho las unidades sociales relacionadas con los inmuebles y se han realizado los estudios de ofertas inmobiliarias, como parte del acompañamiento social; en las Unidades Funcionales 4 y 6 se adelantan los estudios sociales en el área de influencia del proyecto, realizando censos para identificar las unidades sociales que guardan relación con los predios requeridos, de forma que se puedan desarrollar las actividades destinadas a mitigar los impactos generados por el proyecto.

Finalmente se destacan los avances en la consecución de disponibilidad de longitud de vía efectiva para el inicio de las intervenciones constructivas, teniendo en la Unidad Funcional 5 (Malambo – Galapa) el 61.17% y en la Unidad Funcional 6 (Galapa, Vía al Mar, Las Flores) el 25,94 % de los permisos de intervención voluntarios; y en la elaboración de los insumos prediales en la Unidad Funcional 5, lo que dará lugar a la realización de visitas de campo por parte de peritos evaluadores, etapa que conlleva a la pronta adquisición predial mediante la notificación de la oferta formal de compra; proceso que se lleva a cabo teniendo en cuenta lo establecido en el Contrato APP 004 del 10 de septiembre de 2014 y en la normatividad vigente que regula el proceso de enajenación voluntaria.



VISITANTES EXTRANJEROS

La Ciénaga de La Virgen es lugar de paso de muchas aves migratorias procedentes del hemisferio norte, que se alojan en esta zona desde la temporada de otoño e invierno, cuando escasea el alimento y prevalecen el frío y la nieve, hasta que inicia la primavera, cuando retornan a sus lugares de origen. Durante esos aproximadamente seis meses, permanecen en el norte de Sudamérica para aprovechar la amplia oferta de espacio y alimento en estas tierras tropicales. Algunas de ellas han sido registradas en el área de influencia del proyecto.

Con el fin de tomarle el pulso a la naturaleza en cuanto a las posibles alteraciones del ecosistema causadas por la construcción, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, (ANLA), dio las pautas para efectuar un monitoreo de las aves silvestres en la Ciénaga de La Virgen, por tal razón se han implementado las técnicas de recorridos de observación a pie, en lancha y puntos de muestreo utilizando redes de niebla, con el fin de observar de cerca aquellas aves difíciles de detectar y liberarlas después de tomar sus datos, sin causar afectación a sus actividades normales.

Desde diciembre de 2015 hasta enero de 2016, se ha registrado la presencia de 75 especies de aves de las 120 registradas en el estudio base, 32 de las cuales son de hábitos migratorios. Entre ellas se destaca el registro del pato canadiense, *Anas discors*, el conocido Barraquete, el cual antiguamente llegaba en grandes bandadas procedentes de Canadá, cubriendo una ruta de vuelo desde Canadá y Estados Unidos, pasando por las islas del Caribe hasta llegar a Cartagena y luego remontar hasta las montañas de los Andes.

También cabe destacar al Pato de las Bahamas, *Anas bahamensis bahamensis*, del cual no se tenía certeza de su presencia en Cartagena. Sin ser estrictamente migratorio, sus poblaciones se distribuyen por el Caribe desde Bahamas hasta Cartagena.

Otras aves que han llegado hasta nuestra obra son: los chorlitos, el garzón azul y las reinitas, que con su color amarillo se destacan entre el verde del manglar después de realizar un impresionante vuelo, casi sin descanso desde Estados Unidos por una ruta oceánica con algunas paradas en las islas, aprovechando el impulso de los vientos alisios.

Todos estos viajeros han llegado hasta Cartagena sin necesidad de traer maleta, porque aquí lo encuentran todo.

Monitoreo con redes de niebla

Aves en la red

Pato canadiense, Barraquete, *Anas discors* MB

Pato de las Bahamas, *Anas Bahamensis*

Chorlito, *Arenaria interpres* MB

Reinita, canarito, *Protonotaria citrea*, MB

Reinita, *Parkesia noveboracensis*, MB

Garzón azul, *Ardea herodias* MB



“EMBELLECIENDO EL CORREDOR VIAL”

El Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, cuenta con diseños de urbanismo y paisajismo que complementan los trazados que se desarrollan en las diferentes Unidades Funcionales donde están ubicadas intersecciones a nivel y desnivel, doble calzada, el Viaducto más largo de Colombia, entre otras intervenciones; atraviesan por diversos escenarios, sectores y perfiles urbanos que se identifican por tener ciertas características de configuración urbanística y funcional.

Para el diseño del espacio público, el Concesionario tomó como base conceptual el manual de espacio público de la normativa local de Barranquilla y Cartagena, complementándose a su vez con las normas técnicas colombianas de espacio público; el cual orienta las intervenciones que se realizan en el espacio público bajo los principios de sostenibilidad ambiental, calidad, accesibilidad, economía y seguridad.

En la propuesta de paisajismo, la implantación de arborización de especies nativas ofrece un fortalecimiento de la relación simbiótica de la flora con la fauna existente en el área de implantación.

Para la selección correcta de las especies a plantar, se tuvieron en cuenta algunos criterios que aportan las alternativas más viables en aspectos tales como: mayor adaptabilidad, menor mantenimiento y armonía visual.

La Concesión Costera desarrolló el diseño urbano y de espacio público para todas las Unidades Funcionales, el cual incluye andenes, ciclorutas, alameda, zonas verdes y cruces seguros para los peatones, puentes peatonales, con su respectivo diseño de espacio público y paisajismo, de igual manera en las intersecciones a nivel y desnivel con las áreas, normativa requerida y todos los elementos de espacio público.

En esta propuesta de diseño, se emplearon materiales que se encuentran respaldados por normas técnicas NTC. El andén se construirá con elementos de fácil reemplazo como son los adoquines de arcilla y concreto, teniendo en cuenta las normas técnicas NTC de accesibilidad al medio físico para discapacitados.

De igual forma serán instaladas losetas táctiles guía y losetas táctiles de alerta con el fin de garantizar la circulación segura de personas invidentes por el andén peatonal.

Los paraderos se ubicaron en los respectivos cruces peatonales propuestos, cuentan con toda la normatividad y elementos de espacio público, para garantizar la accesibilidad de los peatones incluyendo a los usuarios con algún tipo de discapacidad.



CONOZCAMOS Y RESPETEMOS LAS SEÑALES DE SEGURIDAD VIAL EN OBRAS



SEÑALES
REGLAMENTARIAS



SEÑALES
DE ADVERTENCIA
DE PELIGRO



SEÑALES
INFORMATIVAS



SEÑALIZACIÓN DE
ZONA DE TRABAJO



Las obras que se realizan en las vías públicas representan un riesgo a la seguridad de los usuarios ya sea peatones, conductores y/o trabajadores. Por este motivo, es necesario conocer los tipos de señales de tal forma que se pueda minimizar la posibilidad de ocurrencia de accidentes o bien disminuir sus consecuencias.

La señalización es una herramienta eficaz para la mejora de la seguridad vial en obras donde se ejecuten trabajos, evitado accidentes y generando las condiciones para una adecuada interacción entre trabajadores, conductores, peatones, etc.



AMBULANCIA CON EQUIPOS DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA

La Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S., cuenta con servicios de Grúa, Inspección vial, Carro Taller y Ambulancia para los usuarios de la vía, disponibles las 24 horas del día, los 7 días de la semana.

La atención de accidentes de tránsito, se lleva a cabo con el apoyo del equipo de operaciones compuesto por los inspectores viales, grúas, Policía de Carreteras y especialmente por las ambulancias.

El servicio asistencial está a disposición de los usuarios de la vía del corredor concesionado; con vehículos último modelo, con equipos de última tecnología, avalados y aprobados por las secretarías de salud de Bolívar y Atlántico y todos los elementos necesarios para realizar Traslado Asistencial Medicalizado (TAM) de los heridos que se presenten como consecuencia de accidentes de tránsito.

La prestación del servicio incluye atención de urgencia de soporte avanzado realizado por personal especializado, debidamente entrenado y conformado en cada ambulancia por la siguiente tripulación:

- Un (1) médico general con entrenamiento certificado en soporte vital avanzado de mínimo 48 horas.
- Un (1) auxiliar de enfermería con experiencia en: urgencias médicas, tecnólogo o técnico en atención prehospitalaria con entrenamiento en soporte vital básico de mínimo 20 horas.
- Un (1) conductor con mínimo 40 horas de capacitación en primeros auxilios.



La prestación y uso adecuado de la ambulancia, la grúa y la inspección vial son gratuitos y se puede acceder a ellos llamando a la línea gratuita 01 8000 182 529 o al 3114803629.

VICEPRESIDENTE GERMÁN VARGAS LLERAS ASISTIÓ AL VACIADO DE LA PRIMERA VIGA PRETENSADA PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO SOBRE LA CIÉNAGA DE LA VIRGEN



Foto: Luis F. Andrade Presidente de la ANI, Miguel Acosta Gerente de Concesión Costera, Dumek Turbay Gobernador de Bolívar, Germán Vargas Lleras Vicepresidente, Natalia Abello Ministra de Transporte y Manuel Duque Alcalde de Cartagena

El 2 de Abril, el Vicepresidente Germán Vargas Lleras visitó el complejo de producción del Viaducto sobre la Ciénaga de la Virgen, donde reconoció el importante avance en el cronograma de obras del Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad.

El Gerente de Concesión Costera el Ing. Miguel Ángel Acosta, presentó los avances del Proyecto, destacando el inicio de las obras de mejoramiento a las especificaciones de la doble calzada existente en la Unidad Funcional 4 (Puerto Colombia-Barranquilla), los tres frentes de trabajo de la Unidad Funcional 5 (Primer tramo de la Circunvalar de la Prosperidad) distribuidos a lo largo de 3.5 Km, en los que se adelantan actividades de excavación de material, construcción de terraplenes, obras hidráulicas y la construcción del Centro de Control de Operaciones CCO, instalaciones donde se coordinarán y atenderán las novedades presentadas sobre el corredor, y el significativo avance del Viaducto sobre la Ciénaga de la Virgen (Unidad Funcional 2), que se constituye como el más largo del país con 4.8 Km.

Durante la visita, el Vicepresidente recorrió el área donde se encuentra la Nave Industrial y la Viga lanzadora, siendo esta última la estructura clave para el transporte y disposición de los elementos prefabricados del Gran Viaducto; se fundió la primera viga presforzada del Gran Viaducto sobre la Ciénaga de La Virgen. Este elemento estructural consta de 25,9 m³ de concreto de 7.250 PSI, 3.882,2 Kg de acero de refuerzo y 2.268,2 Kg de acero de presfuerzo. De esta manera se da inicio a la producción de los elementos prefabricados que componen la superestructura del Gran Viaducto; dicha superestructura por cada sección, consta típicamente de tres vigas de concreto de 37 Mtrs, conectadas transversalmente con una losa, además de diafragmas a nivel de los apoyos elastoméricos, que actúan como aisladores en caso de ser solicitados por fuerzas sísmicas.

“ El Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad será el principal corredor logístico del Caribe, aumentando la productividad y competitividad de la región ”

Germán Vargas Lleras, 2 de abril de 2016



“ Construcción de Viaducto sobre Ciénaga de la Virgen, se adelanta con alta ingeniería y avanza a buen ritmo ”

Germán Vargas Lleras, 2 de abril de 2016

