



# LA NOTA Costera

CONCESIÓN COSTERA  
CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S



### SEDE ADMINISTRATIVA:

Sede Principal Cra. 58 No. 74 - 84 Alto Prado, Barranquilla  
Tel: (5) 3852926

### SEDE PREDIAL:

Cra 59 N° 76 - 76 Alto Prado, Barranquilla  
Tel: (5) 3859113

### OFICINAS ATENCIÓN AL USUARIO:



**Unidad Funcional 1 :**  
Avenida 2da N° 64 - 25 Crespo, Cartagena



**Unidad Funcional 5:**  
K 12-400 CCO Galapa, Circunvalar de la Prosperidad



**Unidad Funcional 2 :**  
Via al Mar K7+600, entrada a Tierra Baja Contenedores Concesión Costera



**Unidad Funcional 6 :**  
Calle 14 N°208- 309 Corregimiento Eduardo Santos, La Playa



**Unidad Funcional 4 :**  
Ye de los Chinos Km 100 + 750 Via al Mar



**Oficina Adicional:**  
Corregimiento La Boquilla, sector Villa Gloria, calle de la Iglesia caseta comunitaria

Interventoría del Proyecto: [www.mab.com.co](http://www.mab.com.co)



CONCESIÓN COSTERA  
CARTAGENA BARRANQUILLA  
S.A.S

**CONTACTO**  
311 480 36 29 - 018000977330  
[contacto@concesioncostera.com](mailto:contacto@concesioncostera.com)  
[empleo@concesioncostera.com](mailto:empleo@concesioncostera.com)  
[www.concesioncostera.com](http://www.concesioncostera.com)  
Twitter @ccostera

Servicios gratuitos  
las 24 horas del día



AMPULAX



BOK

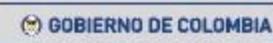
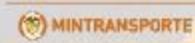


CARGO TALLER E INSPECCIÓN VIAL

# 146 KM DE PROSPERIDAD

CORREDOR VIAL CARTAGENA BARRANQUILLA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD

BOLETIN INFORMATIVO PROYECTO CARTAGENA BARRANQUILLA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD • EDICIÓN No. 11 • AÑO 2017 • DISTRIBUCIÓN GRATUITA



Uno de los retos más importantes del Agencia Nacional de Infraestructura es impulsar la economía a través de las vías 4G y entre los objetivos del Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de La Prosperidad a cargo de la Concesión Costera, está mejorar la conectividad entre las dos ciudades con mayor desarrollo y convertir la Costa Caribe en uno de los corredores logísticos más importantes del país.

El Proyecto, se ha venido destacando cómo una de las Concesiones 4G con más avance de obra. En la Unidad Funcional 1 entre el Anillo vial de Crespo y La Boquilla, ya se encuentra construida la segunda calzada que empalma con el Anillo vial de Crespo, la rehabilitación de los puentes existentes a la altura de La Boquilla y La Bocana, la construcción de la calzada de servicio con ciclo ruta y la construcción del nuevo puente La Bocana, así mismo la Unidad Funcional 2 que comprende la construcción de una segunda calzada mediante viaducto en Cartagena, ya se encuentran prefabricadas más del 80% de las piezas y construidos 2.78 kilómetros de Viaducto.

En la Unidad Funcional 4 entre Puerto Colombia y Barranquilla, se ejecutan obras del puente vehicular en la intersección de la Vía al Mar con Salgar y un puente peatonal a la altura del Colegio Altamira, trabajos que culminarían a finales de 2017 y completarían la entrega de este tramo.

Las Unidades Funcionales 5 y 6 conforman la Circunvalar de la Prosperidad otra de las obras importantes del Proyecto para el departamento del Atlántico, su primer tramo entre Malambo y Galapa se adelanta la construcción de dos intersecciones a la altura de PIMSA en la Vía Oriental y en Caracol y el segundo tramo entre Galapa y Las Flores en Barranquilla, se ejecutan obras en la intersección Cordialidad y Juan Mina y se realiza la adecuación para iniciar los trabajos del puente vehicular a la altura de la Vía al Mar.

El Concesionario continúa avanzando y reiterando su compromiso con el desarrollo de la Región Caribe y el País, al ejecutar obras según los cronogramas, cumplir con los Planes de Manejo Ambiental para minimizar los impactos, generar empleo a las comunidades aledañas, desarrollar los programas sociales, para que sean los usuarios los más beneficiados y quienes disfruten una mejor infraestructura vial, cómoda y segura.

Miguel Ángel Acosta Osío  
Gerente General Concesión Costera  
Cartagena Barranquilla S.A.S.

## CONTENIDO

	Pag.
Editorial	1
El mapache, la iguana y la lora ya tienen quién los cuide.	2
Cambiando vidas	3
Concesión Costera instala 5 postes SOS y un sistema inteligente para operar el corredor vial	4
Así Avanzamos	5-6
Campañas viales que generan conciencia - 1ra feria Concesión Costera con la comunidad	7
Capacitando al talento humano	8
Intersección a desnivel con la vía Oriental	9
Intendencia fluvial, icono cultural de Barranquilla	10

MIGUEL ÁNGEL ACOSTA OSÍO  
Gerente General

JAIME ÁNDRES SILVA GARMIENTO  
Gerente Técnico

ARMANDO RAMÍREZ VILLAMIZAR  
Gerente EPC

CARMEN ELENA CARBO MARCELES  
Directora Jurídica

HAROLD RAMOS ARANGO  
Director Administrativo y Financiero

BYRON LUIS VACCA PERTUZ  
Director Predial

CARMEN ELENA IBARRA BENAVIDES  
Coordinadora Social

MARÍA CLAUDIA SOTO  
Coordinadora Ambiental

# INTENDENCIA FLUVIAL

## ICONO CULTURAL DE BARRANQUILLA



año 1935 Intendencia Fluvial

Uno de los primeros patrimonios arquitectónicos de la ciudad de Barranquilla y actualmente considerado icono de alto valor patrimonial y turístico, es el recuperado edificio de la Intendencia Fluvial, ahora centro estratégico de gestión cultural en la entrada a la Avenida del Río y al Centro Histórico de Barranquilla.

Este edificio situado en la Vía 40 con carrera 46, a un costado del Caño de las Compañías, zona centro de la ciudad abrió sus puertas el 15 de junio de 1935 época gloriosa de Barranquilla, cuando la ciudad hacía su mejor papel como Puerta de Oro de Colombia; comprendía un extenso malecón de casi un kilómetro, iluminación nocturna y bodegas para el depósito de las mercancías, desde ahí se organizaban los espacios y el movimiento en su entorno para los peatones que llegaban o salían en los vapores, así como para el cargue y descargue de mercancías.

Hoy, la Intendencia Fluvial es sede de la Secretaría de Cultura, Patrimonio y Turismo de Barranquilla, su recuperación en el año 2014, forma parte de la parte de la revitalización que está teniendo el Centro Histórico y que significa el reencuentro de los barranquilleros con el río Magdalena. Este lugar se ha convertido en un punto obligado para visitar, sus características arquitectónicas del llamado periodo Republicano y sus alrededores cómo la Plaza Grande del Río de Magdalena, convierten este sitio turístico en un referente de eventos recreativos y culturales.



sede de la Secretaría de Cultura año 2017

# CAMBIANDO *Vidas*



ANTES

El pasado 9 de octubre dos familias que vivieron por más de 20 años en la vereda Cascaron del municipio de Malambo, Atlántico, tuvieron la oportunidad de adquirir una nueva vivienda, gracias al pago de Compensaciones Socioeconómicas por factor de restablecimientos de vivienda, que recibieron luego que su predio fue adquirido por el Proyecto.

Este cambio genera para las familias un impacto positivo, con beneficios que mejoran su calidad de vida, cómo lo es el acceso a servicios públicos y a las principales vías, lo que se puede constituir cómo una reivindicación social con los municipios del área de influencia directa del Proyecto, contribuyendo a una sociedad más justa, igualitaria y digna.

El acompañamiento a estas familias, hace parte de la gestión Socio Predial que realiza el Concesionario durante la ejecución de las obras, la cual ha tenido un gran avance durante este trimestre con la realización de acercamientos a predios que han sido adquiridos en la Unidad Funcional 5 (Malambo- Galapa), primer tramo de la Circunvalar de la Prosperidad.



DESPUÉS



## CAPACITANDO AL TALENTO HUMANO



Dentro de las actividades que desarrolla La Concesión Costera, desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo, periódicamente el personal vinculado al Proyecto es capacitado en diferentes temas como "Identificación de peligros", "Evaluación y valoración de riesgos" y "Diseño de controles para la prevención de accidentes e incidentes laborales".

En el trimestre, los conductores recibieron la formación en "MANEJO DEFENSIVO", donde pudieron aplicar las técnicas y conocimientos que permiten prevenir accidentes viales e infracciones de tránsito, mejorando las conductas y actitudes detrás del volante, para conducir de una manera segura y responsable.

Dando continuidad al proceso de formación del talento humano, el Concesionario apoya el crecimiento personal y profesional de los mismos, una muestra de esto es la formación en "TRABAJO SEGURO EN ALTURAS, NIVEL AVANZADO", una de las tareas de alto riesgo asociada a este tipo de obras, dirigido a trabajadores que realicen, supervisen, inspeccionen o tengan relación alguna con labores en alturas con riesgo de caída superior a 1,5 metros. Durante el taller, se utilizan diferentes equipos de protección contra caídas y tiene como objetivo aprender como realizar la planeación, organización, ejecución, control y evaluación de dichas actividades para su intervención.



El Concesionario cuenta con el primer grupo de COORDINADORES DE TRABAJO SEGURO EN ALTURAS, capaces de identificar peligros en el sitio en donde se realiza trabajo en alturas, relacionados con el ambiente o condiciones de trabajo y están capacitados para inspeccionar dichas tareas y aplicar medidas correctivas inmediatas para controlar los riesgos asociados a dichos peligros. Uno de los retos más importantes que deben asumir las empresas que realizan esta tarea de alto riesgo en Colombia: "fortalecer cada día más este rol".



# ASÍ AVANZAMOS

La Concesión Costera continúa avanzando a buen ritmo con las Unidades Funcionales que conforman el Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, las obras se encuentran en marcha de acuerdo con los cronogramas de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI.

## La Unidad Funcional 1

(Anillo vial de Crespo – La Boquilla)

 7.5 kilómetros de longitud

En esta Unidad Funcional ya se encuentran rehabilitados 6.32 kilómetros de calzada existente, construidos 0.92 km de la segunda calzada que empalma con el Anillo Vial de Crespo, se rehabilitaron los puentes Caño Luisa, Brazuelo, Cañón, Juan Polo y La Boquilla, se construyeron los puentes en el sector de Caño Mesa que empalman con la doble calzada de la Vía al Mar, se han construido 961 metros de la nueva calzada de servicio con ciclo ruta, se rehabilitó la estructura existente y se construyó el puente nuevo en el sector de La Bocana, los cuales fueron habilitados en el mes de octubre de 2017.



UF1 – Construcción calzada de servicio con ciclo ruta.



UF1 Rehabilitación puente existente y construcción puente nuevo La Bocana

## La Unidad Funcional 2

(Construcción de segunda calzada mediante un viaducto)

 5.4 kilómetros de longitud

De los 4.7 kilómetros que tendrá el Viaducto sobre la Ciénaga de la Virgen, a la fecha se han construido 2.78 kilómetros, que equivalen a 75 vanos; actualmente se encuentran prefabricados más del 80% de los elementos que lo conforman, 360 vigas, 642 pilotes y 120 cabezales, lo que agiliza el montaje con las Vigas Lanzadoras instaladas en cada costado.



Construcción del Viaducto desde el costado Barranquilla



UF2- Construcción del Viaducto desde el costado Cartagena

## La Unidad Funcional 4

(Puerto Colombia – Barranquilla)

 12 kilómetros de longitud

En el último trimestre se ejecutan los trabajos de construcción de los accesos de la Intersección Salgar a la altura de la Ye de los Chinos y el vaciado de concreto para conformar las rampas y columnas del puente peatonal adyacente al Colegio Altamira, obras que culminarían a finales de 2017, para la entrega total de la Unidad Funcional.



UF4 – Construcción de Intersección en Salgar



UF4 – Construcción puente peatonal adyacente a Alkarawi

## La Unidad Funcional 5

(Malambo – Galapa)

 16.5 kilómetros de longitud

En este primer tramo de la Circunvalar de la Prosperidad, ya se encuentra conformado 11.850 metros lineales de doble calzada en terraplén, 9.950 ml de subbase, 9.550 ml de base instalados, 7.250 ml de primera capa y 3.800 ml de segunda capa de carpeta asfáltica, además se adelanta la construcción de las pilas de apoyo, prefabricación de paneles en concreto, construcción de terraplén de aproches y conectantes y las obras hidráulicas de la intersección de PIMSA, en Malambo y se iniciaron las actividades de descapote y excavación de la intersección de Caracolí.



UF5 – Obras en el sector Galapa - Circunvalar de la Prosperidad



UF5 – Construcción Intersección PIMSA - Circunvalar de la Prosperidad

## La Unidad Funcional 6

(Galapa – Vía al Mar – Las Flores)

 20.1 kilómetros

El segundo tramo de la Circunvalar de la Prosperidad se denomina UF6, donde a la fecha se encuentran conformados 4.900 metros líneas de doble calzada en terraplén, 2.750 ml de subbase, 1.800 ml de base instalados, 1.400 ml de primera capa y 1.300 ml de segunda capa de carpeta asfáltica, además se adelanta la construcción de la Intersección Cordialidad, donde ya se tienen instaladas las vigas que conforman la estructura, se inició la construcción del pilotaje para la intersección Juan Mina y las adecuaciones para iniciar las obras en la Intersección Vía al Mar.



UF6 – Obras en el sector de Juan Mina - Circunvalar de la Prosperidad



UF6 - Construcción Intersección Cordialidad - Circunvalar de la Prosperidad

# INTERSECCIÓN A DESNIVEL CON LA VÍA ORIENTAL



La Circunvalar de la Prosperidad, inicia su recorrido en el municipio de Malambo, Atlántico, con una intersección a desnivel que cruza la Vía Oriental a la altura de PIMSA, como parte de las obras de la Unidad Funcional 5 del Proyecto.

Este cruce de dos importantes vías de doble calzada tendrá conectantes que unen las trayectorias de viaje para cada uno de los posibles orígenes y destinos, que garantizan las condiciones de seguridad vial de los usuarios. A continuación, se describen las diferentes posibles trayectorias de viaje que tomarán los usuarios del proyecto:

## TRAYECTORIA 1

El acceso norte presentará sentidos de circulación de Norte - Sur y Sur - Norte, hacia el municipio de Sabanagrande y Malambo siguiendo la misma trayectoria, conformada por dos calzadas bidireccionales.

## TRAYECTORIA 2

Los vehículos que buscan desplazarse hacia Caracolí desde el acceso de Malambo tomarán el ramal de giro derecho sentido Norte - Occidente, conformado por una calzada unidireccional.

## TRAYECTORIA 3

Los vehículos que se desplazan desde Sabanagrande y tienen como destino Caracolí en sentido Sur - Occidente, tomarán el intercambiador a la derecha elevándose sobre la vía principal a Malambo, conformada por dos calzadas bidireccionales.

## TRAYECTORIA 4

De igual forma los vehículos que se dirijan de Caracolí a Malambo sentido Occidente - Norte, tomarán la oreja que los lleva a su destino, la cual será una vía de una calzada unidireccional.

## TRAYECTORIA 5

Los usuarios que desde Caracolí se dirijan a Sabanagrande, deberán tomar la conectante occidente-sur mediante una calzada unidireccional.

# EL MAPACHE, LA IGUANA Y LA LORA *Ya Tienen quién los cuida*



Las metodologías empleadas para estas investigaciones se basan en recorridos con registro auditivo y visual de individuos, sonidos y rastros, tanto de las especies mencionadas como de la fauna acompañante. Esto se complementa con registro fotográfico diurno y con "cámaras trampa" que funcionan día y noche en lugares estratégicos, cubriendo las temporadas seca y lluviosa del año.



Con el fin de prevenir y disminuir los impactos ambientales durante el desarrollo de la obra en la Circunvalar de la Prosperidad, la Concesión Costera se encuentra realizando estudios ecológicos para conocer más detalles de las especies de fauna en vía de extinción que vive en el área de influencia del Proyecto, tomando como representantes destacados al Mapache (*Procyon cancrivorus*), la Iguana (*Iguana iguana*) y al Loro real (*Amazona ochrocephala*, *Amazona amazonica*).

Estos animales, son los más sensibles a alteraciones en el bosque seco y el manglar, ecosistemas que circundan el Proyecto Vial; son especies que se encuentran bajo alguna categoría de amenaza según la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (UICN) y consideradas en la Convención Internacional sobre Tráfico de Especies Silvestres de fauna y flora (CITES), incluidos en la legislación colombiana mediante la Resolución 0192 de 2014 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS).

El Concesionario, contrató a la firma Bioma Consultores que cuenta con profesionales con amplio conocimiento y experiencia en fauna y flora silvestre de la costa Atlántica Colombiana, para realizar estudios sobre la ecología y biología de las especies, sus hábitos, dieta, ubicación, conducta y tamaño poblacional, lo que permite orientar planes encaminados a su conservación.

Las actividades de campo van acompañadas de jornadas de socialización dirigidas a las comunidades aledañas al Proyecto, con el fin de sensibilizar a las personas sobre la importancia de la conservación de esta fauna amenazada. Toda la información recogida, será el insumo para generar estrategias de conservación de las especies mencionadas e indirectamente a toda la fauna acompañante y su entorno, esperando que trascienda local y regionalmente, y se convierta en modelo de la Gestión Ambiental en obras de infraestructura vial.



I.E.D. No. 176 Juan Mina

# CAMPAÑAS VIALES

## QUE GENERAN CONCIENCIA

La Concesión Costera, como parte de su Programa de Cultura Vial, trimestralmente realiza campañas para sensibilizar a los usuarios sobre el buen uso de la Infraestructura vial.

“No metas un autogol” “Maneja sin alcohol” “Que NO te cojan mal parqueado” “Cada uno en su lugar”

son las campañas que durante el trimestre sensibilizaron a los usuarios de la Vía al Mar entre Puerto Colombia y Barranquilla y la zona norte de Cartagena. La primera por motivo de los partidos de Colombia para incentivar los buenos comportamientos en la vía, la segunda y la tercera dirigida a sensibilizar a los usuarios y motociclistas de Cartagena, en el buen uso de la nueva calzada de servicio con ciclo ruta y el respeto por el espacio público.

El equipo Social y de Operación y Mantenimiento con el apoyo de la Policía de Tránsito y Transporte son los encargados de fortalecer la cultura ciudadana y la disminución de los índices de accidentalidad en el corredor concesionado, donde además se genera conciencia con charlas sobre normas de tránsito y las sanciones que se puedan generar por el uso inadecuado de la vía y el espacio público.



# CONCESION COSTERA INSTALA 5 POSTES SOS

## Y UN SISTEMA INTELIGENTE PARA OPERAR EL CORREDOR VIAL

Concesión Costera continúa ampliando los canales de comunicación, permitiendo que los usuarios cuenten con más alternativas para solicitar los servicios gratuitos de carro taller, grúa y ambulancia en la vía concesionada. Para este fin, a lo largo del corredor Puerto Colombia – Barranquilla, Ruta 90A01, se pusieron en operación 5 postes SOS cada tres kilómetros, los cuales permiten a los usuarios de la vía comunicarse directamente con el Centro de Control de Operaciones, las 24 horas del día, los 7 días de la semana.

Adicionalmente el Concesionario instaló 5 paneles LED de mensajería variable y un sistema inteligente de transporte para operar el corredor vial y dispone las líneas de atención 3114803629 y 018000977930 para reportar cualquier novedad sobre el corredor vial y la página web [www.concesioncostera.com](http://www.concesioncostera.com) y la cuenta de twitter @Ccostera para obtener información sobre el estado de la vía.



# 1<sup>ra</sup> FERIA CONCESIÓN COSTERA CON LA COMUNIDAD

El 17 de agosto de 2017, la Concesión Costera realizó la 1ra Feria con la comunidad del Corregimiento Eduardo Santos La Playa, Unidad Funcional 6 del Proyecto. La actividad que se llevó a cabo en el parqueadero del Colegio Pies Descalzos contó con la participación y exhibición de las Iniciativas Productivas identificadas en la zona, stand de SENA para recepción de hojas de vida e inscripción a cursos de capacitación, talleres pedagógicos de cultura vial con un parque interactivo, concurso lúdico "Arma tu carro" y espacios de conciencia ambiental denominados "Adopta un árbol", "Miniarqueólogos" y "Pintando la naturaleza".



Los usuarios deben tener en cuenta el siguiente instructivo para lograr la comunicación de manera efectiva a través de los postes SOS:

	<b>Indicador Luminoso Apagado.</b> Pulse Para Llamar	
	Indicator Light Off Press To Call	
	<b>Indicador Luminoso Intermitente.</b> Espere Respuesta	
	Indicator Light Blinking. Wait For Answer	
	<b>Indicador Luminoso.</b> Hable Con El Operador	
	Indicator Light On. Talk	