



La movilidad es de todos

Mintransporte

LA NOTA Costera

CONCESIÓN COSTERA
CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S

146 KM
DE PROSPERIDAD

CORREDOR VIAL CARTAGENA BARRANQUILLA
Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD



Foto: Campaña ambiental 'Juntos a Vía' "Presencia de fauna, tránsito en cuidado"

• BOLETÍN INFORMATIVO PROYECTO CARTAGENA BARRANQUILLA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD • EDICIÓN No. 20 • AÑO 2020 • DISTRIBUCIÓN GRATUITA •



Feria Concesión Costera más cerca de la comunidad General, Maternio UPS

OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO:



Unidad Funcional 1:
CCO Túnel de Crespo, sobre el Parque lineal,
frente al Edificio Caracucha (Cartagena)
Tel: 315 837 71 48



Unidad Funcional 3:
Peaje Puerto Colombia - Vía al Mar K 93+600
Tel: 321 974 90 42



Unidad Funcional 5:
K 12+400 CCO Galapa, Circunvalar
de la Prosperidad
Tel: 312 313 69 93



Unidad Funcional 6:
K19+300 Peaje Juan Mina, Circunvalar
de la Prosperidad
Tel: 321 975 14 81

SEDE ADMINISTRATIVA:

Sede Principal Cra. 58 No. 74 - 84 Alto Prado, Barranquilla
Tel: (5) 3092005

SEDE PREDIAL:

Cra 58 N° 75 - 17 Alto Prado, Barranquilla
Tel: (5) 3854666



CONCESION
COSTERA
CARTAGENA
BARRANQUILLA
S.A.S

Interventoría del Proyecto: www.mab.com.co

CONTACTO

311 480 36 29 - 018000977330
contacto@concesioncostera.com
www.concesioncostera.com
Twitter @ccostera



CONTENIDO

Editorial / Turismo	Pag. 1
Diseño Intersección 51B	2
Operación y mantenimiento Ambiental	3 - 4
Social	5
	6

MIGUEL ÁNGEL ACOSTA OSÍO
Gerente General

CIRO ALFONSO PARRA GUERRERO
Gerente Técnico

ARMANDO RAMBRES VILLAMIZAR
Gerente EPC

CARMEN ELENA CARBO MARCELES
Directora Jurídica

LUIS ALEJANDRO WILCHES ACERO
Director Operación y Mantenimiento

MARISOL HURTADO PÉREZ
Directora Administrativa y Financiera

MARÍA CLAUDIA SOTO CORDERO
Coordinadora Ambiental

CARMEN ELENA BARRA BENAVIDES
Coordinadora Social

INDIRA M. MARTÍN DÍAZ
Coordinadora de Comunicaciones y Relaciones Públicas

EDITORIAL

La Concesión Costera continúa con la ejecución del Proyecto 4G Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, a la fecha se encuentran culminadas las obras en las Unidades Funcionales 1 (Anillo vial de Crespo – La Boquilla), 2 (Viaducto el Gran Manglar), 4 (Puerto Colombia – Barranquilla), 5 (Malambo – Galapa) y 6 (Galapa – Juan Mina – Vía al Mar), tramos que se encuentran en operación, quedando en construcción aproximadamente 3 kilómetros entre la Vía al Mar y el corregimiento La Playa.

El pasado 7 de noviembre de 2019 se incorporó al Proyecto la Unidad Funcional 3, que corresponde al tramo de la Vía al Mar entre la salida de Cartagena a la altura de Serena del Mar y el peaje de Puerto Colombia, donde se iniciaran las actividades de rehabilitación de la calzada existente, así como la modernización de todo el corredor, con instalación de Sistemas Inteligentes de Transporte que mejoraran las condiciones de seguridad vial.

Con este Proyecto, mejoramos la competitividad no solo de la Región Caribe, sino del país, con la construcción de nuevas vías, la rehabilitación de vías existentes, la generación de empleo para las comunidades aledañas y beneficios para los usuarios, como servicios gratuitos sobre la vía y disminución en costos y tiempos de transporte, al transitar por corredores de las mejores especificaciones técnicas.

Miguel Ángel Acosta Osío
Gerente General
Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S.

“EL VOLCÁN DE LODO CURATIVO”

A 45 minutos de Cartagena, en el municipio de Santa Catalina, Unidad Funcional 3 del Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, se encuentra el Volcán del Totumo, uno de los atractivos turísticos más visitados de la región Caribe.

En este lugar se realiza turismo ecológico y sus visitantes además de apreciar la Ciénaga del Totumo y el relieve del volcán, toman baños en el famoso “Lodo curativo”, conocido por sus cualidades terapéuticas.

Para acceder a esta estructura geológica de 15,24 metros de altura, los turistas deben subir por unas escaleras de madera para sumergirse en el cráter que tiene 4,5 metros de diámetro, allí podrán permanecer 10 minutos, los habitantes del lugar recomiendan dejar secar el lodo sobre el cuerpo para aprovechar sus propiedades y finalmente retirarlo con un buen baño en la ciénaga o en algunas de las duchas de los restaurantes que se encuentran alrededor.

La leyenda cuenta que este volcán estuvo activo durante muchos años, causando problemas a la comunidad, por esta razón un sacerdote usó agua bendita para transformar la lava ardiente en lo que hoy se conoce como el lodo curativo.

FERIA CONCESIÓN COSTERA LLEGA A CARACOLÍ



El pasado 14 de noviembre de 2019, en la Plaza Parque de Caracolí, Malambo, se llevó a cabo la segunda feria “Concesión Costera más cerca de la comunidad” como parte del Plan de Responsabilidad Socioambiental del Concesionario, dirigido a las comunidades aledañas al Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad.

El evento, en el que participaron niños y adultos del corregimiento de Caracolí y las veredas de El Cascarón, La Aguada y Villa Herrera en el municipio de Malambo, se desarrollaron varios componentes, entre los que están:

Seguridad vial: Con actividades pedagógicas y capacitaciones con el apoyo de la Policía de Tránsito y Transporte y el Tránsito de Malambo, para sensibilizar en temas de prevención de accidentes y buen uso de la infraestructura vial, contando además con un bus interactivo y un parque didáctico para los niños.

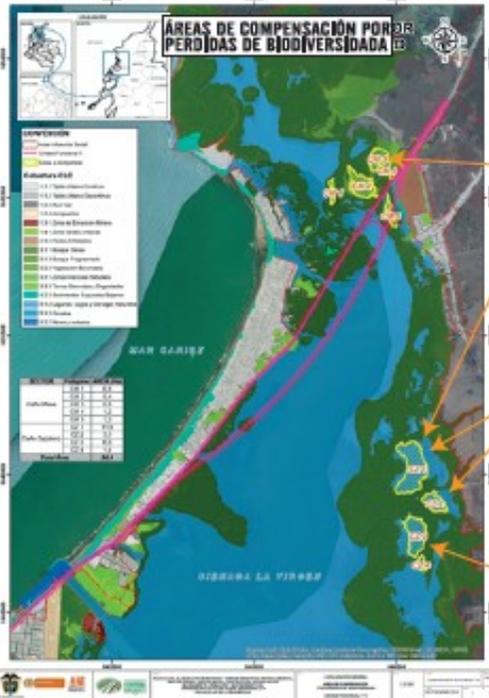
Responsabilidad y sostenibilidad ambiental: Se realizaron actividades lúdicas sobre manejo adecuado de residuos sólidos y preservación de la fauna silvestre.

Contribución y apoyo a proyectos sociales locales: Se contó con una exhibición de piezas elaboradas por grupos de iniciativas productivas de la zona, quienes mostraron sus artesanías en palma de iraca y cómo elaboraban artesanías navideñas.

Generación de empleo: Durante la jornada, se explicó el procedimiento para ingresar las hojas de vida en la página web del Concesionario, además se contó con el acompañamiento del SENA para inscripción a cursos.

Plan de Gestión del Riesgo: Se capacitaron a los asistentes en temas cómo, primeros auxilios, rescate en alturas, elementos de protección personal y condiciones y actos inseguros.

AVANZA LA SIEMBRA DE MANGLES EN LA CIÉNAGA DE LA VIRGEN



EN LA CIÉNAGA DE LA VIRGEN



VILLA GLORIA



PUERTO REY



TIERRA BAJA

Cómo parte del Plan de Compensación Ambiental por la construcción del Proyecto en las Unidades Funcionales 1 (Anillo vial de Crespo – La Boquilla) y 2 (Viaducto el Gran Manglar), la Concesión Costera con el apoyo de las comunidades de Villa Gloria, Tierra Baja, Puerto Rey y La Boquilla, avanza con la plantación de mangles para compensar la Ciénaga de la Virgen en Cartagena, logrando en el año 2019 un total de 29,885 plántulas de mangle sembradas, de las 40,000 previstas.

Las comunidades han sido parte fundamental del proceso, donde además de realizar la conformación de viveros comunitarios con hombres que adelantan los trabajos de canalización y mujeres la plantación, han realizado la limpieza manual de 2920 ml de canales para proveer de oxigenación y equilibrar la temperatura y salinidad del agua en los polígonos plantados, permitiendo garantizar las plantaciones y la vida del mangle.



PLANTACIÓN PUERTO REY



VIVERO VILLA GLORIA

COMUNIDAD	PLANTACIÓN (Und)	LIMPIEZA DE CANALES (ml)	AVANCE
Villa Gloria	10001	1101	100%
Puerto Rey	10582	1579	100%
Tierra Baja	9302	240	100%
Boquilla	En Proceso de Inicio		

INTERSECCIÓN CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD CON LA CRA 51B



VIA AL MAR → LA PLAYA - LAS FLORES - VIA 40
Los vehículos que se desplazan desde la Vía al Mar y tienen como destino La Playa, en sentido Sur - Norte, tomarán esta trayectoria en una calzada unidireccional.

LA PLAYA - LAS FLORES - VIA 40 → VÍA AL MAR
Los vehículos que se desplazan desde La Playa y tienen como destino la Vía al Mar, en sentido Norte - Sur, tomarán esta trayectoria en una calzada unidireccional.

VÍA AL MAR → CRA 51B (CORREDOR UNIVERSITARIO)
Los vehículos que se desplazan desde Vía al Mar y tienen como destino el corredor universitario, en sentido Sur - Este, tomarán esta trayectoria en una calzada unidireccional.

LA PLAYA - LAS FLORES - VIA 40 → CRA 51B CORREDOR UNIVERSITARIO
En esta trayectoria, los usuarios que desde la Playa se dirigen a la Cra 51B o Corredor Universitario, sentido Norte - Este, deben tomar la oraja que lleva a su destino, la cual será una vía de una calzada bidireccional.

CALLE 14 → LA PLAYA - LAS FLORES - VIA 40
En esta trayectoria, los usuarios se dirigen desde la Calle 14 hacia el sector de La Playa, sentido Norte - Norte, tomarán la conectante que lleva a su destino, la cual será una vía de una calzada unidireccional.

CRA 51B (CORREDOR UNIVERSITARIO) → VÍA AL MAR
En esta trayectoria, los usuarios que se dirigen desde la Cra 51B - Corredor Universitario, se dirigen a la Vía al Mar sentido Este - Sur, deben tomar la oraja que lleva a su destino, la cual será una vía de una calzada bidireccional.

CRA 51B (CORREDOR UNIVERSITARIO) → CALLE 14
En esta trayectoria, los usuarios que desde la Cra 51B (Corredor Universitario) se dirigen a La Calle 14 en el sector de La Playa sentido Este - Norte, deben tomar la conectante que lleva a su destino, la cual será una vía de una calzada unidireccional.

CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD → CALLE 14
En esta trayectoria, los usuarios que se movilizan por la Circunvalar de la Prosperidad, pueden ingresar por esta conectante a la Calle 14 - Sector de La Playa, en una vía de una calzada unidireccional.

CRA 51B (CORREDOR UNIVERSITARIO) → LA PLAYA - LAS FLORES - VIA 40
En esta trayectoria, los usuarios que desde la Cra 51B (Corredor Universitario) se dirigen al sector de La Playa, sentido Este - Norte, deben tomar la conectante que lleva a su destino, la cual será una vía de una calzada unidireccional.

CONCESIÓN COSTERA

NUEVO OPERADOR DE LA VÍA AL MAR

El tramo de 90,6 kilómetros entre Cartagena y Puerto Colombia entra a conformar la Unidad Funcional 3 del Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, convirtiéndose la Concesión Costera en el nuevo operador de la Vía al Mar.

El Concesionario se encargará de la operación y mantenimiento de este tramo, además adelantará trabajos de rehabilitación de la calzada sencilla existente y la modernización del corredor vial con instalación de Sistemas Inteligentes de Transporte ITS, que mejoran las condiciones de seguridad vial y facilitan la movilidad del corredor.

Cómo parte de la modernización, se instalarán Paneles LED de mensajería variable que sirven para informar a los usuarios el estado y las novedades que se presenten en la vía, cámaras de vigilancia para la seguridad de los usuarios, control de altura para vehículos de carga pesada, fibra óptica y Postes S.O.S que garantizan la comunicación de los usuarios con el Centro de Control de Operaciones, desde donde se coordina la prestación de los servicios asociados ante cualquier imprevisto que surja en la vía.

Además, los usuarios de la vía podrán disfrutar todos los beneficios de un corredor concesionado, como lo son servicios de Grúa, Ambulancia, Carro Taller e Inspección Vial las 24 horas del día, los 7 días de la semana.

BIENVENIDOS A
CONCESION
COSTERA



Postes S.O.S.



Cámaras de vigilancia



Paneles de mensajería variable



Estaciones meteorológicas



Detectores de exceso de altura



Áreas de Iluminación (Intersecciones y puentes peatonales)



Estaciones de pesaje



Estaciones de peaje



Fibra óptica

018000977330 y 3114803629

Son las nuevas líneas para reportar cualquier novedad sobre la vía y acceder a los servicios.

La Policía de Tránsito y Transporte

Hace el acompañamiento a los usuarios del corredor vial.

Servicio de Grúa

Para traslado de vehículos averiados en el corredor vial.

Servicio de Ambulancia Medicalizada

Con tecnología de punta y capacidad de respuesta para atender situaciones de gravedad y urgencia que se presenten sobre el corredor vial

Servicio de Carro taller e Inspección Vial

Para solucionar cualquier impase que presente su vehículo durante el recorrido por el Proyecto. Los inspectores viales cuentan con las herramientas necesarias para prestar el servicio de auxilio mecánico, además realizan constantes recorridos y están atentos a cualquier novedad que se presente sobre el corredor vial concesionado.